

■ 「買得典」保証明細 (国産乗用車)

| エンジン機構 | 動力伝達機構 | | 前後アクスル機構 | | 点火装置 | | 乗員保護機構 | | |
|----------------|--------|--------------------|---------------------|-----------|----------------------|----------|----------------------------|----------------------|---|
| シリンダーヘッド | ○ | AT、CVT | サスペンションアーム | × | イグニッションスイッチ | ○ | シートベルト関連 | × | |
| シリンダーブロック | ○ | A/Tトランスミッション | ストラット | × | イグニッションコイル | ○ | エアバッグ | × | |
| カムシャフト | ○ | トルクコンバーター | スプリング | × | ハイデンションコイル(プラグコード) | ○ | アクティブヘッドレスト | × | |
| インレットバルブ | ○ | A/Tクーラーホース | ショックアブソーバー | × | ディストリビューター | ○ | 装備品 | | |
| エキゾーストバルブ | ○ | A/Tセレクトレバー | スタビライザー | × | プラグ | × | サンルーフ | × | |
| プッシュロッド | ○ | ソレノイドバルブ | ステアリングナックル | × | 充電装置 | | パワーシート | × | |
| ロッカーアーム | ○ | CVT (エクストロイドCVTは×) | ボールジョイント | × | オルタネーター(ジェネレーター) | ○ | オーディオ | × | |
| ピストン | ○ | 電磁クラッチ | アクスルシャフト | × | ICレギュレーター | × | ナビゲーション | × | |
| コンロッド | ○ | バックランプスイッチ | アクスルハブ | × | エアコン装置 | | アンテナ | × | |
| クランクシャフト | ○ | デフレンシャルギヤ | アクスルハウジング | × | ヒーターユニット | ○ | クルーズコントロール | × | |
| フライホイール | ○ | LSD (リミテッドスリップデフ) | ホイールキャップ | × | ヒーターコア | ○ | ハドルシフト、スポーツシフト | × | |
| タイミングベルト※1 | △ | ミッションコントロールコンピュータ | 等速ジョイント | × | ヒーターウォーターバルブ | ○ | イモビライザー | × | |
| タイミングチェーン | ○ | MT | ラテラルリンク | × | プロアモーター | ○ | 横滑り防止機構(VDC、VSC等) | × | |
| オートテンショナー | ○ | マニュアルトランスミッション | ハブベアリング | ○ | プロアモーターレジスター | × | トラクションコントロール(TCS等) | × | |
| オイルパン | ○ | クラッチマスターシリンダー | エニバーサルジョイント | × | エアコンユニット | ○ | 4WS、HICAS | × | |
| エアフロメーター | ○ | クラッチカハ | トランスアクスル | × | コンプレッサー | ○ | AFS | × | |
| スロットルボディ | ○ | レリーズベアリング | プロペラシャフト | × | コンプレッサーマグネットクラッチ | ○ | チルトステアリング | × | |
| ISC V | ○ | レリーズフォーク | ドライブシャフト | × | エハホレーター | × | ワイパー関連 | × | |
| ウォーターポンプ | ○ | プッシュロッド | ドライブシャフトブーツ | × | コンデンサー | ○ | ハタル | × | |
| ターボチャージャー | × | レリーズケーブル | サスペンション(セルフレベライザー) | ○ | レシーバータンク | ○ | ホーン、警告ブザー | × | |
| コンプレッサー(タービン) | × | シグロメッシュ | サスペンションコントロールコンピュータ | × | エキスパッションバルブ | ○ | ランプ類(ヘッドランプ、フォグランプ、ウインカー等) | × | |
| インタークーラー | × | クラッチパイプ | 燃料装置 | | 電動ファン | ○ | 室内照明 | × | |
| スーパーチャージャー | × | クラッチホース | フューエルポンプ | ○ | マルチディスプレイ(エアコン一体型)※2 | △ | 各種メーター類(スピードメーター、タコメーター等) | × | |
| エンジンマウント | × | クラッチディスク | フューエルインジェクター | ○ | クーラーガス | ○ | ●消耗品(保証には含まれません) | | |
| アイドルアシスタンスクリュー | ○ | トランスファー | フューエルプレッシャーレギュレーター | ○ | ドアロック(トランクは×) | | オイルフィルター | × | |
| インレットマニホールド | ○ | ステアリング機構 | | 噴射ポンプ | ○ | アクチュエーター | ○ | エアクリナーエレメント | × |
| エキゾーストマニホールド | ○ | ギヤボックス | 噴射ノズル | ○ | モーター | ○ | Vベルト(エアコン・ファン・パワステ)、リフベルト | × | |
| オイルタペット | ○ | パワーステアリング部品 | フューエルインジェクションコンピュータ | ○ | オートクロージャー | × | フューエルフィルター | × | |
| オイルポンプ | ○ | パワステコントロールコンピュータ | キャニスター | ○ | スイッチ | ○ | ブレーキシュー・パッド、ブレーキライニング | × | |
| オイルダンパー | ○ | ステアリングホイール | キャプテーター | × | スピードセンサー | ○ | ヒューズ | × | |
| ECU | ○ | メインシャフト | フロート(タンク内) | ○ | リモコンキー、スマートキー(電池は除く) | ○ | リレー | × | |
| ノックセンサー | ○ | コラムチューブ | 燃料タンク | × | キーシリンダー | × | 各種電球 | × | |
| O2センサー | ○ | ステアリングホイールパッド | フューエルリッド | × | パワーウィンドウ | | 各ホース類 | × | |
| スピードセンサー | ○ | ステアリングコラムハウジング | オーブナー | × | レギュレーター | ○ | ワイパーゴム | × | |
| スロットルポジションセンサー | ○ | ステアリングシャフト | 冷却装置 | | モーター | ○ | バッテリー、ターミナル | × | |
| クランク角センサー | ○ | タイロッド | 電動ファン | ○ | パワーウィンドウアンブ | ○ | ●油脂類(保証修理時、必要において含みます) | | |
| グロブプラグ | ○ | テレスコピック | ラジエーター本体 | ○ | ロアサッシュ | ○ | エンジンオイル | × | |
| EGR(排気ガス循環装置) | ○ | ブレーキ機構 | | ラジエーターホース | × | ランチャンネル | × | オートマチックトランスミッションフルード | × |
| ブローバイガス還元装置 | ○ | マスターシリンダー | ラジエーターキャップ | × | ストライカー | × | トランスミッションギヤオイル | × | |
| 排気装置 | | ディスクブレーキキャリパー | リザーバータンク | × | 電動ミラー | | デフレンシャルギヤオイル | × | |
| エキゾースト(フロント)ハイ | × | ブレーキブースター | ファンブリー | ○ | ミラー角度調整機構 | ○ | パワーステアリングフルード | × | |
| 触媒 | × | ブレーキドラム | 水温センサー | ○ | ミラーヒーター機構 | × | ブレーキフルード | × | |
| 遮熱板 | × | ブレーキホース | サーモスタット | × | 電動格納モーター | × | クラッチフルード | × | |
| センターマフラー | × | パーキングブレーキ | 潤滑装置 | | 電動格納スイッチ | × | ショックアブソーバーフルード | × | |
| メイン(リヤ)マフラー | × | ABS | オイルポンプ | ○ | ミラー本体 | × | ウインドウウォッシャー液 | × | |
| 排気温センサー | × | ストップランプスイッチ | オイルストレーナー | ○ | 電動ドア(トランクは×) | | 各種クリーン・潤滑油 | × | |
| | | ブレーキパッド | オイルプレッシャースイッチ | ○ | モーター | ○ | LLC(不凍液) | × | |
| | | ディスクローター | 始動装置 | | スイッチ | ○ | バッテリー液 | × | |
| | | ブレーキライニング | スターターモーター | ○ | センサー | ○ | ガソリン・軽油・LPG・CNG | × | |

※1 10万キロ未満でタイミングベルト切れた場合、機能回復関連作業は含まれます。

※2 マルチディスプレイ以外で空調操作が不能な場合が対象となります。

* ここに記載されている部品以外で発生した故障は対象外となります。

* 社外パーツ等の装着が原因による故障は対象外となります。

* 事故による損傷が、直接、影響した故障は対象外となります。

* 消耗品、油脂類の交換を怠った事が、直接、影響した故障は対象外となります。(オイル、ベルトなど)